

A T T M

Associazione Ticinese Truppe Motorizzate

LISTA DI ARRIVO CORSA ORIENTAMENTO 17.04.82

1 Minini Max - Flueki9er Fredy	Steyr	pti 631,1
2 Fenazzi Diego - Malandrini Luca	2DM	pti 623,9
3 Mischler Giorgio - Giovannini Claudio	Steyr	pti 587,6
4 Robyr Bernard - Portolani Enzo	Pinz	pti 572,5
5 Pestoni Gianni - A9ostinetti Flavio	Pinz	pti 552,1
6 Luekinger Silvano - Bernardi Edy	2DM	pti 528,8
7 Menegatti P. - Destefani D. Donizetti L.	2DM	pti 509
7 Franchi G.Mauro - Brusatori Luigi	4x4	pti 509
8 De Giorgi Daniele - Del Bia99io Edy	Pinz	pti 497
9 Montorfani Alberto - Vanza Tiziano	Steyr	pti 490,7
10 Olgiati Alex - Daldini Carlo	4x4	pti 457
11 Rinaldi Adriano - Cremona Fiorenzo	2DM	pti 449
12 Gewiler Giovanni - Fran9i Gianni	4x4	pti 441,6
13 Negrini Gigi - Blumenstein Roberto	Steyr	pti 288,1
14 Calderoli Danilo - Carenini Luigi	Steyr	pti 120

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX



ATTM

Associazione Ticinese
Truppe Motorizzate

3A CORSA D'ORIENTAMENTO MOTORIZZATA ATTM

Con Molteni

DATA	SABATO 30 APRILE 1983
LUOGO - ORA	PAES BELLINZONA 0800
TENUTA	CIVILE. GLI ABITI DI LAVORO VERRANNO DISTRIBUITI SUL POSTO. SONO DA PORTARE UN PAIO DI SCARPONI, CINTURONE, BONNETTO, MOSTRINE, MATERIALE PER SCRIVERE, UNA PICCOLA RIGA E LE LICENZE DI CONDURRE MILITARE E CIVILE.
SCOPO	DARE LA POSSIBILITÀ DI UN ALLENAMENTO FUORI SERVIZIO E APPROFONDIRE LA TECNICA DI GUIDA TRAMITE SEMPLICI ESERCIZI D'ORIENTAMENTO E D'ABILITÀ.
PRANZO	ORGANIZZATO DALL'ATTM.
LICENZIAMENTO	1800 CIRCA.
TASSA	FR. 10.-- / PARTECIPANTE.
ANNUNCIO	ENTRO 11. APRILE TRAMITE POLIZZA DI VERSAMENTO ALLEGATA, (CCP 65-8695, BANCA DELLO STATO AIROLO) ANNOTARE SUL RETRO IL GRADO E LA CAT. DELLA LICENZA DI CONDURRE MILITARE.
PATTUGLIE	IN BASE ALLE ISCRIZIONI PERVENUTE, VERRANNO FORMATE DELLE PATT. DI DUE O TRE COND. SU JEEP: EV. PATTUGLIE GIÀ ESISTENTI SONO DA ANNOTARE SULLA POLIZZA DI VERSAMENTO.
ASSICURAZIONE	ASSICURAZIONE RC ED INFORTUNIO STIPULATE DALL'ATTM.
OSSERVAZIONI	LA CORSA AVRÀ LUOGO CON QUALSIASI TEMPO ED È APERTA A TUTTI I POSSESSORI DI UNA LICENZA DI CONDURRE MILITARE CAT II ° III. È PERMESSO L'USO DEL PROMEMORIA PER CONDUCENTI (REGL. 61.9) INFORMAZIONI SUPPLEMENTARI SONO OTTENIBILI SCRIVENDO ALLA CASELLA POSTALE 11, 6775 AMBRÌ. NON VERRÀ PIÙ INVIATA NESSUNA CONFERMA AGLI ISCRITTI.

ATTM
RESP. TECNICO

TEN GUSCIO



ATTM

ASSOCIAZIONE TICINESE TRUPPE MOTORIZZATE

*Conferma
2 x f. 20 = f. 40*

4A CORSA D'ORIENTAMENTO MOTORIZZATA ATTM

DATA SABATO 12 MAGGIO 1984

LUOGO - ORA PAEs BELLINZONA ore 0800

TENUTA CIVILE Gli abiti di lavoro verranno distribuiti sul posto. Sono da portare gli scarponi, cinturone, bonnetto, mostrine, materiale per scrivere, riga, licenze di condurre militare e civile. E' permessa la tuta.

SCOPO Dare la possibilità di un allenamento fuori servizio e approfondire la tecnica di guida tramite semplici esercizi d'orientamento e d'abilità.

PRANZO Organizzato dall'ATTM.

TASSA Fr. 20.-/partecipante (Fr. 40.-/pattuglia)
Sussistenza e premi compresi.

LICENZIAMENTO 1800 circa.

ANNUNCIO Entro 28 aprile 84 tramite polizza allegata.

PATTUGLIE L'equipaggio é composto di una pattuglia di 2 concorrenti: pilota e navigatore, su JEEP.
Ogni pilota dovrà, se possibile, formare la sua pattuglia al momento dell'annuncio. Il navigatore (vedi retro polizza di versamento), non dovrà necessariamente possedere la licenza di condurre militare, ma dovrà comunque appartenere o essere appartenuto all'esercito.
I singoli iscritti verranno da noi riuniti in pattuglie.

ASSICURAZIONE Durante la gara i concorrenti sono coperti da assicurazione militare.

OSSERVAZIONI La corsa avrà luogo con qualsiasi tempo ed é aperta a tutti i possessori di una licenza di condurre militare cat. II o III. E' permesso l'uso del promemoria per conducenti 61.9. Tutti gli altri regl, nonché le carte private sono vietati. Da 6 ore prima, fino a conclusione della gara, non é permesso l'uso di bevande alcoliche.

NON VERRA' PIO INVIATA NESSUNA CONFERMA AGLI ISCRITTI.

A T T M
RESP. TECNICO
I TEN GUSCIO

1
 70
 69
 85
 87
 90
 95
 64
 89
 25
 19
 09
 0
 65
 88
 57
 66
 9
 54
 53
 52
 51
 50
 49
 8
 48
 47
 46
 45
 44
 43
 7
 42
 41
 40
 39
 38

NOOME	EQU.	COPILOTA	RISULTATO
I TEN TADDEI	09	CAP MULLSCHLEGER	0726
I TEN MOCCHETTI	20	CPL CHIAVI	0835
SGT CANTA	25	SGT ROBYR	0995
AUTO PALTENGHI	02	TEN ROSSI	1015
AUTO AGOSTINETTI	22	APP PESTONI	1080
SGT RIGOZZI	12	SDT SBARDELLA	1220
APP DONIZETTI	17	SDT MARCIONETTI	1325
TEN MINI	01	APP BOTTANI	1685
I TEN FERRARI	07	CPL SCOLARI	1785
TEN DESTEFANI	24	CPL PIATTINI	1804
I TEN PELLI	05	FUR PELLI	1941
AUTO FENAZZI	14	CPL BRAGA	2265
AUTO CURTI	13	AUTO MACCANTI	2740
TEN CAMPANA	08	SDT CAMPANA	2945
AUTO MININI	19	AUTO MININI	3145
CON WERTLI	23	GES ORTELLI	3705
COND REBER	26	CAPO GR CEPPI+FLUCKIGER	3760
AUTO ANTONIETTI	03	GRAN GAVAZZINI	3860
AUTO DEGIORGI	15	AUTO SANGIORGIO	3905
AUTO GIOVANNINI	21	AUTO RIPPSTEIN	4200
COND ALDER	04	CON NEGRINI	4830
CON ZANETTI	11	CON ZALA	5600
AUTO BAI	16	APP BERNASCONI F.	6245
AUTO BERNASCONI F.	10	AUTO GIACOMETTI	6335
NON PARTITO	18	-----	9999
NON PARTITO	06	-----	9999



ATTM

ASSOCIAZIONE TICINESE TRUPPE MOTORIZZATE

5. CORSA D'ORIENTAMENTO MOTORIZZATA ATTM

- DATA:** Sabato 18 maggio 1985
- LUOGO - ORA:** PAEs Bellinzona ore 0800
- TENUTA:** Civile. Gli abiti di lavoro verranno distribuiti sul posto. Sono da portare gli scarponi, cinturone, bonnetto, mostrine, materiale per scrivere, riga, licenza di condurre civile e militare.
- SCOPO:** Dare la possibilità di un allenamento fuori servizio e approfondire la tecnica di guida, tramite semplici esercizi d'orientamento e d'abilità.
- PRANZO:** Organizzato dall'ATTM.
- TASSA:** Fr. 40.-- per pattuglia, sussistenza e premi compresi.
- LICENZIAMENTO:** 1800 circa
- ANNUNCIO:** Entro il 5 maggio 1985 tramite polizza allegata.

L'equipaggio è composto da una pattuglia di due concorrenti : pilota e navigatore, su Jeep.

Ogni pilota dovrà, se possibile, formare la sua pattuglia al momento dell'annuncio. Il navigatore [vedi retro della polizza di versamento], non dovrà necessariamente possedere la licenza di condurre militare, ma dovrà comunque appartenere o essere appartenuto all'esercito. I singoli iscritti verranno da noi riuniti in pattuglie.

Tutti i concorrenti sono coperti durante la gara dall'assicurazione militare.

La corsa avrà luogo con qualsiasi tempo ed è aperta a tutti i possessori di una licenza di condurre militare cat. II o III.

E' permesso l'uso del promemoria per conducenti 61.9., tutti gli altri regl, nonché le carte topografiche private sono vietati.

Da 6 ore prima, sino a conclusione della gara, non è permesso l'uso di bevande alcoliche.

Eventuali informazioni supplementari sono ottenibili telefonando al 094/89.19.78

LA CONFERMA D'ISCRIZIONE VERRA' INVIATA SOLO AL PILOTA



ATTM

ASSOCIAZIONE TICINESE TRUPPE MOTORIZZATE

CORSA D'ORIENTAMENTO MOTORIZZATA 18 MAGGIO 85

REGOLAMENTO

ALLEGATO ALLA CONFERMA D'ISCRIZIONE

BASE: Regolamento di base per concorsi di sport militare con veicoli a motore della Federazione Svizzera delle società di Truppe Motorizzate.

In gara ogni equipaggio si sposta indipendente, in base alle indicazioni che otterrà alla partenza e lungo il percorso, dove verranno disposti dei posti di lavoro.

Velocità massime: Su strade asfaltate 80 Km/h - su sterrato 30 Km/h.

In caso di smarrimento, sulla testata dell'ordine di marcia è sempre riportato il punto di arrivo di ogni tappa.

In caso di smarrimento, panne o incidente, telefonare al PC gara.

In particolare, in caso di incidente con feriti, avvisare pure la polizia, al no. 117.

I partecipanti e gli arbitri sono coperti da una assicurazione collettiva. L'ATTM non si assume comunque nessuna responsabilità per gli incidenti o i danni alle colture causati dalla negligenza dei concorrenti. In nessun caso essi dovranno condurre in modo spericolato e non conforme alle norme della circolazione. Ricordiamo che lo scopo della giornata è quello di approfondire la tecnica di guida e non di finire all'ospedale!

E' vietato fermarsi dove il veicolo potrebbe essere d'ostacolo alla circolazione civile. Non è permesso l'uso di bevande alcoliche, a partire dalle 6 ore precedenti e durante la gara.

E' inoltre vietato l'uso delle carte private.

SI RACCOMANDANO UNA TENUTA ED UN COMPORTAMENTO IMPECCABILI .

Le due lettere alfabetiche annotate sui cartellini gialli disseminati lungo il percorso (controlli di passaggio), sono da riportare nello stesso ordine sulla tabella di marcia. La direzione indicata dai gialloni "ATTM" è obbligatoria. La quantità delle caselle sulla tabella di marcia non corrisponderà necessariamente ai punti ed ai controlli da trovare.

Il sorpasso del tempo massimo porta alla squalifica della rispettiva tappa; ogni equipaggio dovrà quindi essere all'arrivo entro il tempo limite fissato per ogni tappa, anche a costo di tralasciare dei punti.

CALCOLO PUNTEGGI:

- | | |
|--|------------------------|
| - controllo di passaggio mancato | 100 pti penalità |
| - controllo di passaggio sbagliato | 100 pti penalità |
| - posto di lavoro mancato | 200 pti penalità |
| - tempo ideale sorpassato | 5 pti pen. x minuto |
| - controlli speciali e casi disciplinari | 100 - 500 pti penalità |
| - sorpasso tempo massimo | squalifica |
| - posti di lavoro | 30-150 abb. o pen. |
| - skorelauf | max 150 pti abbuono |

PISTA CRISTINA

Posiz	PILOTA	ora-cogn-nome	COPILOTA	ora-no-co	NAVIGATORE	gr-co-no			
1	sgt	Riguzzi	Gabriele	auto	Sbardella	Nedy	cond	Rezzonico	R.M.
2	auto	Fineckiger	Fredy	auto	Fineckiger	Peter	auto	Styger	Werner
3	auto	Bottinelli	Giovanni	auto	Bottinelli	Tiziano	auto	Careghetti	Ivan
4	auto	Mascheri	Michela	auto	Orti	Tiziano	cap	Meier	Marco
5	auto	Palanghi	Roberto	ten	Ross	Giuliana	cap	Franchi	D.Mauro
6	auto	Manetti	Giovanni	sdg	Masali	Claudio	auto	Negrini	Gigi
7	cond	Negrini	Dolores	cond	Alber	Regina	cond	Kiladi	S.R.
8	cap	Stolari	Felice	sdg	Bulatti	Bruno	SG	Comazzi	Fabio
9	auto	Canetta	Brunello	sdg	Brambilla	Franco	auto	Negrini	F.Angeli
10	auto	Beggiardi	Mirco	sdg	Kuhn	Roberto	auto	Antonietti	F.
11	auto	Brambilla	Marco	sdg	Orti	Franco	auto	Giovannini	E.
12	auto	Chionna	Antonio	sdg	Funagalli	Mirco	auto	Togni	Claudio
13	app	Milani	Antonello	sdg	Margni	Flavio	auto	Rippstein	W.
14	auto	Losa	Ennio	auto	Meier	Kurt	cap	Gavazzini	A.
15	ten	De Stefani	Daniele	cap	Piattini	Marco	auto	Digiati	Alex
16	auto	Caproni	Ivan	auto	Sangiorgio	Marco	sdg	Regutti	Francesco
17	auto	Quadrati	Eno	sdg	Moccanelli	Luca	app	Pinaldi	A.
18	cap	Corbelli	Federico	auto	Stazzi	Bergin	app	Spinelli	A.
19	cap	Hochmann	Prinziger	sdg	Manetti	Paolo	auto	Beltrame	S.Muro
20	cap	Alber	Gianni	cap	Manni	Claudio	auto	Fontana	Davide
21	cap	Judd	Robert	cap	Chiani	Eugene	magg	Weter	W.
22	auto	Tomasi	Michela	auto	Marotti	Mauro	cap	Lock	Joachim
23	auto	Brioni	Enzo	auto	Diater	Ilse			



ATTM

ASSOCIAZIONE TICINESE TRUPPE MOTORIZZATE

Estratto del regolamento allegato alla conferma d'iscrizione

BASE: Regolamento di base per concorsi di sport militare con veicoli a motore della Federazione Svizzera delle Società di Truppe Motorizzate.

In gara ogni equipaggio si sposta indipendente, in base alle indicazioni che otterrà alla partenza e lungo il percorso, dove verranno disposti dei posti di lavoro.

In caso di smarrimento, sulla testata dell'ordine di marcia è sempre riportato il punto di arrivo di ogni tappa. In caso di difficoltà varie, panne o incidente, telefonare al PC gara.

I partecipanti e gli arbitri sono coperti da una assicurazione collettiva. L'ATTM non si assume comunque nessuna responsabilità per gli incidenti o i danni alle colture causati dalla negligenza dei concorrenti. In nessun caso essi dovranno condurre in modo spericolato e non conforme alle norme della circolazione. Ricordiamo che lo scopo della giornata è quello di approfondire la tecnica di guida!

SI RACCOMANDANO UNA TENUTA ED UN COMPORTAMENTO IMPECCABILI

E' vietato fermarsi dove il veicolo potrebbe essere d'ostacolo alla circolazione stradale. Non è permesso l'uso di bevande alcoliche a partire dalle 6 ore precedenti e durante la gara. E' inoltre vietato l'uso di carte private.

Le DUE lettere alfabetiche annotate sui cartellini gialli disseminati lungo il percorso (controlli di passaggio), sono da riportare nello stesso ordine sulla tabella di marcia. La direzione dei gialloni ATTM è obbligatoria. La quantità delle caselle sulla tabella di marcia non corrisponde necessariamente ai punti ed ai controlli da trovare.

Il sorpasso del TEMPO MASSIMO riportato sugli ordini di marcia porta alla squalifica della rispettiva tappa. Ogni equipaggio dovrà quindi concludere la tappa entro il tempo limite fissato, anche a costo di tralasciare dei punti.

Per contro il tempo ideale è indicativo, per il calcolo dei punti.

CALCOLO PUNTEGGI E VELOCITA' MASSIME

- controllo di passaggio sbagliato o mancato	100 pti penalità
- posto di lavoro mancato	300 + max pti eser.
- tempo ideale sorpassato	5 pen. x minuto
- sorpasso tempo massimo	squalifica
- controlli speciali	100-500 pen.
- casi disciplinari	squalifica
- posti di lavoro	30-150 pen o abbuono
- skorelauf	150 pti abb.
- controllo velocità	100-500 pen.

Velocità max su strade principali e secondario importanti
su strade 3-4-5 classe e terra battuta

80 Km/h
30 Km/h

LA PRESENTE CONFERMA E' INVIATA SOLO AL PILOTA. ALLEGHIAMO LA POLIZZA DI VERSAMENTO TRAMITE LA QUALE SIETE PREGATO DI VERSARE LA TASSA D'ISCRIZIONE DI FR. 60.--

PILOTA E COPILOTA SI ANNUNCIANO, CON LICENZE DI CONDURRE CIVILE E MILITARE, BONNETTO, CINTURONE E SCARPONI, MATERIALE PER SCRIVERE E UNA RIGA

SARATO 16 MAGGIO 1987 ORE 0800 PAEs Bellinzona

Iscritti Jeep Rally 16.05.87

04/24/87

Equipaggio	PILOTA gra-cogn-nome	COPILOTA gra-no-co
1	Maccanti Michele	auto Curti Tiziano
2	auto Brenni Pietro	auto Cereghetti Massimo
3	1 ten De Stefani Daniele	cap Piacini Marco <i>Merli Stefan</i>
4	auto Manetti Giovanni	auto Vassalli Claudio
5	auto Balmelli Marco	auto Giovannini Claudio
6	sgtm Crotta Giancarlo	sdg Zanelli Pierre
7	sgt Todeschini Giovanni	fur Mistri Maurizio
8	auto Aleghi Fabio	auto Schandreck Hans Martin
9	auto Tonini Michele	auto Moretti Mauro
0	auto Vannini Ronny	1 ten Vannini Claudio
1	sgt Centa Giuseppe	sdg Robyr Bernard
2	auto Somazzi Fabio	app Rinaldi Alessandro
3	auto Cadei Roberto	sdg Cereghetti Sandro
4	auto Minini Max	cpl Minini Enzo
5	cpl Scolari Felice	cpl Scolari Gianfranco
6	auto Paltenghi Roberto	cap Rosei Michele
7	sdg Beltraminelli Paolo	sdg Beltraminelli Francesco
8	sdg Sanvido Luigi	sdg Schramli Peter
9	auto Vanancini Angelo	app Balerna Giacomo
0	sdg Bühler Claudio	cpl Taddei Marzio
1	app Flückiger Fredy	sdg Flückiger Peter
2	auto Rezzonico Rosemarie	auto Bianchi Antonio
3	auto Brambilla Franco	auto Canetta Brunello
4	1 ten Taddei Floriano	cap Wullschlegel Beni
5	auto Montini Lorenzo	auto Cavaliere Marco
6	auto Fenazzi Diego	1 ten Lotti Tiziano

13.0

CORSA D'ORIENTAMENTO MOTORIZZATA ATTM 1989

Estratto del regolamento allegato alla conferma d'iscrizione

BASE: Regolamento di base per concorsi di sport militare con veicoli a motore, della Federazione Svizzera delle Società di Truppe Motorizzate.

In gara ogni equipaggio si sposta in modo indipendente, in base alle indicazioni che otterrà alla partenza e lungo il percorso, dove verranno disposti dei posti di lavoro.

In caso di smarrimento, sulla testata dell'ordine di marcia è sempre riportato il punto di arrivo di ogni tappa. In caso di difficoltà varie, panne o incidente, telefonate al PC gara.

I partecipanti e gli arbitri sono coperti da una assicurazione infortuni collettiva. L'ATTM non si assume comunque nessuna responsabilità per gli incidenti o i danni causati dalla negligenza dei concorrenti. In nessun caso essi dovranno condurre in modo spericolato e non conforme alle norme della circolazione stradale. Ricordiamo che lo scopo della giornata è quello di approfondire la tecnica di guida.

SI RACCOMANDANO UNA TENUTA ED UN COMPORTAMENTO IMPECCABILI

E' vietato fermarsi dove il veicolo potrebbe essere d'ostacolo alla circolazione stradale. Non è permesso l'uso di bevande alcoliche a partire dalle 6 ore precedenti la gara. E' inoltre vietato l'uso di carte topografiche private.

Le DUE lettere alfabetiche annotate sui cartellini gialli disseminati lungo il percorso (controlli di passaggio), sono da riportare nello stesso ordine sullo spazio previsto nella tabella di marcia. La direzione dei gialloni "ATTM" è obbligatoria. La quantità delle caselle sulla tabella di marcia non corrisponde necessariamente ai punti ed ai controlli da trovare.

Il sorpasso del TEMPO MASSIMO riportato sugli ordini di marcia porta alla squalifica della rispettiva tappa. Ogni equipaggio dovrà quindi concludere la tappa entro il tempo limite fissato, anche a costo di tralasciare dei punti. Per contro il tempo ideale è indicativo, per il calcolo dei punti.

CALCOLO PUNTEGGI E VELOCITA' MASSIME:

- controllo di passaggio sbagliato o mancato	100 pti penalità
- posto di lavoro mancato	500 pti penalità + max pti esercizi
- tempo ideale sorpassato	5 pti penalità ogni minuto
- sorpasso tempo massimo	squalifica della tappa
- controlli speciali	100 - 500 pti penalità
- casi disciplinari	squalifica
- posti di lavoro	100-500 pti abbuono o penalità
- skorelauf	500 pti abbuono max
- controllo di velocità	100-1000 pti penalità

Velocità massima su strade principali e secondarie importanti	60 Km/h
su strade di 3-4-5 classe e terra battuta	30 Km/h

LA PRESENTE CONFERMA E' INVIATA SOLO AL PILOTA. ALLEGHIAMO LA POLIZZA DI VERSAMENTO TRAMITE LA QUALE SIETE PREGATO DI PAGARE LA QUOTA D'ISCRIZIONE DI FR. 60.- AL PIU' PRESTO.

PILOTA E COPILOTA SI ANNUNCIANO, CON LICENZE DI CONDURRE MILITARE E CIVILE, BONNETTO, CINTURONE, MATERIALE PER SCRIVERE, UNA RIGA E UN FASS 57 PER EQUIPAGGIO

SABATO 7 OTTOBRE 1989 ORE 0800 PAES BELLINZONA

LA GARA AVRA' LUOGO CON QUALSIASI TEMPO.

N.	Targa	Pilota	Copilota	Punteggio
0 1		app Paltenghi Roberto	cap Rossi Michele	
0 2		sgt Rigozzi Gabriele	sdt Sbardella Nedy	
0 3		auto Maccanti Michele	auto Curti Tiziano	
0 4		I ten De-Stefani Daniele	cpl Piattini Marco	
0 5		I ten Mini Jeanpierre	ten Cerroti Luciano	
0 6		cpl Leoni Corrado	sgtm Albertoni Fabrizio	
0 7		auto Soldini Fulvio	auto Medici Simone	
0 8		auto Rossi Marco	auto Fumagalli Mirco	
0 9		auto Sangiorgio Mario	cpl Paris Andrea	
1 0		auto Peduzzi Fiorenzo	auto Dalcol Francesco	
1 1		app Patriarca Giulio	cpl Crivelli Roberto	
1 2		auto Manetti Giovanni	auto Vassalli Claudio	
1 3		I ten Taddei Floriano	cap Orsenigo Mario	
1 4		auto Somazzi Fabio	app Rinaldi Carlo	
1 5		app Ponzio Aleardo	auto Bischof Boris	
1 6		magg Valli Franco	cap Mondin Fausto	
1 7		auto Bai Mario	app Bernaconi Flavio	
1 8		auto Balmelli Marco	auto Giovannini Claudio	
1 9		auto Mocchi Fernando	auto Crivelli Luca	
2 0		app Lisdero Pietro	auto Di Silvestro Maurizio	
2 1		app Flückiger Fredy	auto Flückiger Peter	
2 2		auto Minini Max	cpl Minini Enzo	
2 3		auto Bottinelli Giovanni	auto Bottinelli Tiziano	
2 4		cpl Soldini Edoardo	sgt Gazzaniga Sandro	
2 5		sgt Moretti Mario	sgt Mock Joachim	
2 6		cap Rigozzi Giuseppe	auto Poretto Claudio	
2 7		auto Canonica Fabrizio	cpl Comazzi Boris	
2 8		auto Carugati Bruno	auto Butti Adamo	
2 9				



ATTM

ASSOCIAZIONE TICINESE TRUPPE MOTORIZZATE

CORSA D'ORIENTAMENTO MOTORIZZATA

CLASSIFICA FINALE

ANGO	EQ. NO.	PILOTA - COPILOTA	PERCORSO			TOTALE PENALITÀ
			GIALLO	VERDE	ROSSO	
1	26	Poretto-Rigozzi	+ 420	+ 374	+ 125	+ 919
2	29	Robyr-Canta	+ 965	- 893	+ 342	+ 414
3	3	Curti-Maccanti	+ 295	- 47	- 201	+ 47
4	21	Flückiger-Flückiger	+ 290	+ 178	- 609	- 141
5	14	Rinaldi-Somazzi	+ 490	+ 606	- 1260	- 164
	22	Minini-Minini	- 10	- 349	+ 190	- 169
7	4	Piattini-De Stefani	- 20	+ 462	- 787	- 345
8	5	Cerrotti-Mini	- 545	- 553	+ 407	- 691
9	1	Rossi-Paltenghi	- 400	+ 263	- 642	- 779
10	12	Vassalli-Manetti	- 175	- 1012	+ 90	- 1097
11	18	Giovannini-Balmelli	- 245	+ 82	- 1293	- 1456
12	16	Mondin-Valli	0	- 904	- 625	- 1529
13	2	Sbardella-Rigozzi	- 515	+ 33	- 1138	- 1620
14	15	Bischof-Ponzio	- 575	- 967	- 130	- 1672
15	13	Orsenigo-Taddei	- 175	- 879	- 622	- 1676
16	24	Gazzaniga-Soldini	- 800	- 1403	+ 479	- 1724
17	27	Camozzi-Canonica	- 625	- 181	- 1123	- 1929
18	9	Paris-Sangiorgio	- 685	+ 241	- 2030	- 2474
19	6	Albertoni-Leoni	- 1380	- 1398	+ 27	- 2751
20	7	Medici-Soldini	- 720	- 1632	- 517	- 2869
21	23	Bottinelli-Bottinelli	- 1270	- 1153	- 790	- 3213
22	8	Fumagalli-Rossi	- 175	- 2315	- 1221	- 3711
23	10	Dalcol-Peduzzi	- 1100	- 1510	- 1435	- 4045
24	20	Di Silvestro-Lisdero	- 655	- 572	- 3225	- 4452
25	25	Mock-Rottigni	- 1100	- 209	- 3225	- 4534
26	28	Butti-Carugati	- 1275	- 2550	- 2955	- 6780

CORSA D'ORIENTAMENTO MOTORIZZATA ATTM 1991

Estratto del regolamento allegato alla conferma d'iscrizione

BASE: Regolamento di base per concorsi di sport militare con veicoli a motore, della Federazione Svizzera delle Società di Truppe Motorizzate.

In gara ogni equipaggio si sposta in modo indipendente, in base alle indicazioni che otterrà alla partenza e lungo il percorso, dove verranno disposti dei posti di lavoro.

In caso di smarrimento, sulla testata dell'ordine di marcia è sempre riportato il punto di arrivo di ogni tappa. In caso di difficoltà varie, panne o incidente, telefonate al PC gara.

I partecipanti e gli arbitri sono coperti da una assicurazione infortuni collettiva. L'ATTM non si assume comunque nessuna responsabilità per gli incidenti o i danni causati dalla negligenza dei concorrenti. In nessun caso essi dovranno condurre in modo spericolato e non conforme alle norme della circolazione stradale. Ricordiamo che lo scopo della giornata è quello di approfondire la tecnica di guida.

SI RACCOMANDANO UNA TENUTA ED UN COMPORTAMENTO IMPECCABILI

E' vietato fermarsi dove il veicolo potrebbe essere d'ostacolo alla circolazione stradale. Non è permesso l'uso di bevande alcoliche a partire dalle 6 ore precedenti la gara. E' inoltre vietato l'uso di carte topografiche private.

Le DUE lettere alfabetiche annotate sui cartellini gialli disseminati lungo il percorso (controlli di passaggio), sono da riportare nello stesso ordine sullo spazio previsto nella tabella di marcia. La direzione dei gialloni "ATTM" è obbligatoria. La quantità delle caselle sulla tabella di marcia non corrisponde necessariamente ai punti ed ai controlli da trovare.

Il sorpasso del TEMPO MASSIMO riportato sugli ordini di marcia porta alla squalifica della rispettiva tappa. Ogni equipaggio dovrà quindi concludere la tappa entro il tempo limite fissato, anche a costo di tralasciare dei punti. Per contro il tempo ideale è indicativo, per il calcolo dei punti.

CALCOLO PUNTEGGI E VELOCITA' MASSIME:

- controllo di passaggio sbagliato o mancato	500 pti penalità
- posto di lavoro mancato	500 pti penalità + max pti esercizi
- tempo ideale sorpassato	10 pti penalità ogni minuto
- sorpasso tempo massimo	squalifica della tappa
- controlli speciali	100 - 500 pti penalità
- casi disciplinari	squalifica
- posti di lavoro	100-500 pti abbuono o penalità
- skorelauf	500 pti abbuono max
- controllo di velocità	100-1000 pti penalità
Velocità massima su strade principali e secondarie importanti	60 Km/h
su strade di 3-4-5 classe e terra battuta	30 Km/h
su autostrade	80 Km /h

LA PRESENTE CONFERMA E' INVIATA SOLO AL PILOTA. ALLEGHIAMO LA POLIZZA DI VERSAMENTO TRAMITE LA QUALE SIETE PREGATO DI PAGARE LA QUOTA D'ISCRIZIONE DI FR. 60.-- AL PIU' PRESTO.

PILOTA E COPILOTA SI ANNUNCIANO, CON LICENZE DI CONDURRE MILITARE E CIVILE, BONNETTO, CINTURONE, MATERIALE PER SCRIVERE, UNA RIGA, MASCHERA DI PROTEZIONE ABC

SABATO 28 settembre 91 ore 0730 PAES BELLINZONA

LA GARA AVRA' LUOGO CON QUALSIASI TEMPO.

CORSA D'ORIENTAMENTO MOTORIZZATA ATTM 1992

Estratto del regolamento allegato alla conferma d'iscrizione

BASE: Regolamento per concorsi di sport militare con veic a motore, della Federazione Svizzera delle Società di Truppe Motorizzate.

In gara ogni equipaggio si sposta in modo indipendente, in base alle indicazioni che otterrà alla partenza e lungo il percorso, dove verranno disposti dei posti di lavoro e di controllo.

In caso di smarrimento, sulla testata dell'ordine di marcia è sempre riportato il punto d'arrivo di ogni tappa. In caso di difficoltà, panne o incidente, telefonare immediatamente al PC gara.

I partecipanti e gli addetti sono coperti dall'assicurazione militare contro gli infortuni. L'ATTM non si assume comunque nessuna responsabilità per gli incidenti o i danni causati dalla negligenza dei concorrenti. In nessun caso essi dovranno condurre in modo spericolato e non conforme alle norme della circolazione stradale. Ricordiamo che lo scopo della giornata è quello di approfondire le tecniche di guida e d'orientamento.

SI RACCOMANDANO UNA TENUTA ED UN COMPORTAMENTO IMPECCABILI

È vietato fermarsi dove il veicolo potrebbe essere d'ostacolo alla circolazione stradale. Non è permesso l'uso di bevande alcoliche a partire da 6 ore precedenti la gara e durante la stessa. E' inoltre vietato l'uso di carte topografiche private.

Le DUE lettere alfabetiche annotate sui cartellini gialli disseminati lungo il percorso (controlli di passaggio), sono da riportare nello stesso ordine sullo spazio previsto nella tabella di marcia. La direzione dei gialloni "ATTM" è obbligatoria. La quantità delle caselle sulla tabella di marcia non corrisponde necessariamente ai punti ed ai controlli da trovare.

Il sorpasso del TEMPO MASSIMO riportato sugli ordini di marcia porta alla squalifica della rispettiva tappa. Ogni equipaggio dovrà quindi concludere la tappa entro il tempo limite fissato, anche a costo di tralasciare dei punti. Per contro il tempo ideale è puramente indicativo, per il calcolo dei punti.

CALCOLO PUNTEGGI E VELOCITA' MASSIME:

- controllo di passaggio mancato o sbagliato:	500 pti penalità
- posto di lavoro mancato:	1500 pti penalità
- tempo ideale sorpassato:	50 pti penalità ogni minuto
- sorpasso tempo massimo:	squalifica della tappa
- casi disciplinari:	squalifica della gara
- posti di lavoro:	500 - 1000 pti penalità al massimo
- corsa a piedi:	500 - 1000 pti penalità al massimo
- controllo di velocità:	500 - 1500 pti penalità al massimo

VELOCITA' MASSIME AMMESSE:

- strade principali e secondarie importanti	60 Km / h
- strade di 3-4-5 classe e terra battuta	30 Km / h
- autostrade	80 Km / h

La presente conferma è inviata solo al pilota. Alleghiamo la fattura di Fr. 60.00, che preghiamo di voler pagare al più presto.

Pilota e copilota si annunciano, con licenze di condurre militare e civile, bonnetto, cinturone, scarponi, materiale per scrivere e una riga (la tenuta di lavoro verrà distribuita sul posto) :

SABATO 17 OTTOBRE 1992 ore 0730 al PAEs BELLINZONA

La gara avrà luogo con qualsiasi tempo

CORSA D'ORIENTAMENTO MOTORIZZATA ATTM 1993

Estratto del regolamento allegato alla conferma d'iscrizione

BASE: Regolamento per concorsi di sport militare con veic a motore, della Federazione Svizzera delle Società di Truppe Motorizzate.

In gara ogni equipaggio si sposta in modo indipendente, in base alle indicazioni che otterrà alla partenza e lungo il percorso, dove verranno disposti dei posti di lavoro e di controllo. In caso di smarrimento, sulla testata dell'ordine di marcia è sempre riportato il punto d'arrivo di ogni tappa. In caso di difficoltà, panne o incidente, telefonare immediatamente al PC gara.

I partecipanti e gli addetti sono coperti dall'assicurazione militare contro gli infortuni. L'ATTM non si assume comunque nessuna responsabilità per gli incidenti o i danni causati dalla negligenza dei concorrenti. In nessun caso essi dovranno condurre in modo spericolato e non conforme alle norme della circolazione stradale. Ricordiamo che lo scopo della giornata è quello di approfondire le tecniche di guida e d'orientamento.

SI RACCOMANDANO UNA TENUTA ED UN COMPORTAMENTO IMPECCABILI

E' vietato fermarsi dove il veicolo potrebbe essere d'ostacolo alla circolazione stradale. Non è permesso l'uso di bevande alcoliche a partire da 6 ore precedenti la gara e durante la stessa. E' inoltre vietato l'uso di carte topografiche private.

Le DUE lettere alfabetiche annotate sui cartellini gialli disseminati lungo il percorso (controlli di passaggio), sono da riportare nello stesso ordine sullo spazio previsto nella tabella di marcia. La direzione dei gialloni "ATTM" è obbligatoria. La quantità delle caselle sulla tabella di marcia non corrisponde necessariamente ai punti ed ai controlli da trovare.

Il sorpasso del TEMPO MASSIMO riportato sugli ordini di marcia porta alla squalifica della rispettiva tappa. Ogni equipaggio dovrà quindi concludere la tappa entro il tempo limite fissato, anche a costo di tralasciare dei punti. Per contro il tempo ideale è puramente indicativo, per il calcolo dei punti.

CALCOLO PUNTEGGI E VELOCITA' MASSIME:

- controllo di passaggio mancato o sbagliato:	500 pti penalità		
- posto di lavoro mancato:	1500 pti penalità		
- tempo ideale sorpassato:	50 pti penalità ogni minuto		
- sorpasso tempo massimo:	squalifica della tappa		
- casi disciplinari:	squalifica della gara		
- posti di lavoro:	500 - 1000 pti penalità	al	massimo
- corsa a piedi:	500 - 1000 pti penalità	al	massimo
- controllo di velocità:	500 - 1500 pti penalità	al	massimo

VELOCITA' MASSIME AMMESSE:

- strade principali e secondarie importanti	60 Km / h
- strade di 3-4-5 classe e terra battuta	30 Km / h
- autostrade	80 Km / h

La presente conferma è inviata solo al pilota. Alleghiamo la fattura di Fr. 60.00, e preghiamo di voler pagare al più presto.

Pilota e copilota si annunciano, con licenze di condurre militare e civile, bonne cintura, scarponi, materiale per scrivere e una riga (la tenuta di lavoro ve distribuita sul posto) :

SABATO 11 SETTEMBRE 1993 ore 0730 al PAEs BELLINZONA

La gara avrà luogo con qualsiasi tempo



ATTM

ASSOCIAZIONE TICINESE TRUPPE MOTORIZZATE

Melide, dicembre 1996

Cara e caro Socio,

A conclusione della presente stagione approfittiamo dell'occasione per ringraziare tutti i soci che hanno contribuito alla buona riuscita delle nostre manifestazioni.

Dobbiamo scusarci per motivi tecnici di rinunciare alla tradizionale bicchierata Natalizia, avremo sicuramente modo di trovarci numerosi all'Assemblea Generale 1997.

Vi elenchiamo qui sotto le date, approvate dal Comitato centrale durante l'Assemblea dei presidenti e capi tecnici al Mte Ceneri, degli appuntamenti 1997, che sostituiscono quelle che si trovano sul retro della polizza di versamento:

- | | |
|--------------|-------------------------------|
| - 14.03.1997 | Assemblea Generale |
| - 21.06.1997 | Corso Conducenti |
| - 30.08.1997 | Rally ATTM |
| - 06.09.1997 | Repetitorium |
| - 08.11.1997 | Tiro Sociale |
| - 11.12.1997 | Aperitivo di fine Anno |
- (Per ogni giornata verrà inviata una convocazione separata)

In allegato ricevete la polizza di versamento della quota sociale 1997, rimasta invariata a Fr. 15.--.

Chi non intende più far parte dell'ATTM è invitato a ritornare la polizza di versamento alla casella postale 10, 6838 Muggio, con la dicitura "dimissionario".
Pregiamo inoltre chi ha cambiato indirizzo o grado a volerlo evidenziare sulla polizza.

Certi che anche in futuro vorrete contribuire al buon andamento della nostra Associazione, il Comitato augura già sin d'ora a tutti voi e ai vostri familiari un felice Natale e un sereno 1997.

ATTM
Il Comitato

P.S.: Chi desidera l'agenda 1997 dell'ATTM è pregato di comunicarlo al
I ten Fontana Athos, CP 10, 6838 Muggio, tel 077/86.00.57.

Comandata!
x tel. il
17.12.96
abs

rango	equip.	pilota	copilota	bianco	verde	Radar	PENALITA
1	19	app Amman Urs	col Loepte Joerg	0	1125	48	1125
2	3	ten Talleri Marco	cpl Rossinelli Andrea	50	1150	53	1200
3	18	Wm Mueller Hanspeter	Gfr Kopp Robert	675	1175	48	1850
4	6	magg Rigozzi Giuseppe	app Poretti Claudio	725	1225	30	1950
5	4	app Bagutti Renzo	sdt Vittori Simon	350	1775	50	2125
6	12	sdt Pfeiffer Roland	Gfr Sulser Andreas	875	1525	52	2400
7	2	auto Geissberger Max	auto Hegglin Clemens	900	1750	49	2650
8	1	lten De Stefani Daniele	lten Pfyl Edoardo	1000	2175	50	3175
9	20	Wm Wirz Susan	Fw Hagemann Andrin	825	2525	48	3350
10	15	Wm Wolleb Christoph	Gfr Bolliger Harald	785	2775	48	3560
11	11	app Galli Marzio	cap Passoni Athos	1325	2300	54	3625
12	13	Sdt Voegele Regula	Gfr Berner Walter	390	3300	48	3690
13	5	auto Curti Tiziano	auto Maccanti Michele	1000	3150	49	4150
14	7	sgt Berzagola Eros	sdt Bosacca Michele	2225	1950	54	4175
15	14	Cpl Steigrad Sonja	Gfr Steigrad Manfred	2300	2250	48	4550
16	17	Oblt Burri Alois	Sgtm Bobbia Alfonso	1300	3250	44	4550
17	10	sgt Crivelli Claudio	aiut Lorenzetti Floriano	2875	1710	50	4585
18	9	sgtm Ceppi Elisa	fur Reber Margrit	2780	2700	55	5480
19	16	cpl Steigrad Eva	Gfr Stettler Walter	3450	2350	50	5800
20	21	cpl Mahler Martin	Fur Hoerlinmann	2775	3210	48	5985