

19a corsa d'orientamento motorizzata dell'Associazione Ticinese Truppe Motorizzate (ATTM)

Objekttyp: **AssociationNews**

Zeitschrift: **Rivista militare della Svizzera italiana**

Band (Jahr): **71 (1999)**

Heft 5

PDF erstellt am: **08.07.2019**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

19ª Corsa d'orientamento motorizzata dell'Associazione Ticinese Truppe Motorizzate (ATTM)

CAP FRANCO POLLONI

UFF CIRCOL E TRSP RGT FANT MONT 30

Lo scorso 4 settembre si è svolta la 19ª Corsa d'orientamento motorizzata organizzata dall'ATTM. La gara ha visto la partecipazione di 19 equipaggi di cui ben sette provenienti dalla Svizzera tedesca che hanno affrontato nel corso di una giornata uggiosa i due percorsi previsti.

Sviluppo della competizione

La competizione è iniziata come d'abitudine alle ore 0730 presso il PAEs di Bellinzona. Dopo aver ritirato materiale e veicoli Puch, le pattuglie divise in due gruppi hanno dovuto affrontare i percorsi previsti dai relativi ordini di marcia.

Ecco come appariva l'ordine di marcia del percorso giallo con il relativo road book:

Ordine di marcia percorso GIALLO

Partenza Percorso	716.730/112.870
Arrivo Percorso	714.095/110.710
Lunghezza Percorso	ca. 100 km
Pto di riferimento 1 (Rif. 1):	Pizzo Paglia, Pto. 2593
Pto di riferimento 2 (Rif.2):	P. di Strega, Pto. 2912
Tempo ideale (TId):	160 min
Tempo massimo (TMax):	240 min
Penalità da TId:	5 pti /min
Penalità da Tmax:	squalifica
Tel. PC Gara	079/651.33.60

1. Spostamento PAEs-Partenza la mattina: è obbligatorio passare da 721.650/118.050 716.625/114.775.
2. Spostamento verso la Partenza il pomeriggio: il percorso è libero.
3. Il tempo ideale è un dato indicativo per il calcolo dei punti.
4. È vietato l'uso di carte topografiche private (pena squalifica).
5. Per tutta la gara sono ordinati una guida corretta ed un comportamento impeccabile (cinture di sicurezza e tenuta). Fedeli al principio "strada libera", è vietato fermarsi sulle carreggiate delle strade principali.
6. Valgono le prescrizioni contenute nell'estratto del Regolamento gara allegato.
7. Tutti i percorsi indicati nel presente Ordine sono di scala ed orientamento sconosciuti.
8. Eventuali cambiamenti al presente ordine di corsa sono validi solamente con l'intestazione e firma seguente:

ROAD BOOK GIALLO 1999

Tappa	START	VIA	FINE
1	716.730/112.870	Percorso Abete No. 1	715.100/112.130
2	715.100/112.130	Pti. 205, 243, 554, 713.595/111.005	714.200/110.550
3	714.300/110.000	Percorso G1	Azi. 62,4/9,5km da Rif. 1
4	Azi. 62,4/9,5km da Rif. 1	735.745/130.320	735.015/129.665
5	735.015/129.665	Percorso G2	4,9/15,6 da Rif. 2
6	727.700/122.100	Percorso G3	718.970/112.480
7	718.970/112.480	Percorso G4	Arrivo

Questo percorso, della lunghezza di un centinaio di chilometri, si sviluppava dapprima sul Piano di Magadino con un percorso ad abete di media difficoltà. In seguito, gli equipaggi si trasferivano al Monte Ceneri per eseguire un programma di tiro a 300m con il moschetto 31 preparato dal magg G. Supersax. Dopodiché era previsto un trasferimento verso Lostalio da dove gli equipaggi, seguendo i percorsi indicati nel road book, rientravano al Monte Ceneri. Ad alleviare le fatiche della durissima tappa mattutina ci pensava la fornitissima buvette organizzata dall'Associazione veicoli militari d'epoca.

Classifica finale della 19ª Corsa d'orientamento motorizzata ATTM

Rango	Copilota	Pilota	Penalità
1	Ten Rossinelli Andrea	Ten Talleri Marco	2147
2	Motf Fenaroli Renato	Gfr Jud Karl	3526
3	Fur Mistri Maurizio	Sdt Thoma Curzio	3906
4	Gfr Vögeli Kaspar	Gfr Perucchi Jgino	3919
5	Gfr Kopp Robert	Wm Amman Urs	4256
6	Motf Hegglin Thomas	Motf Geissberger Max	4346
7	Iten De Stefani Daniele	Sdt Heubi Stefano	4559
8	App Bagutti Renzo	App Vittori Simon	5881
9	App Poretti Claudio	Magg Rigozzi Giuseppe	6442
10	Sgt Sargenti Achille	App Galli Marzio	6996
11	Sdt Gaberel Christof	Sdt Ferretti Alessandro	7682
12	Cpl Patriarca Alessandro	App Patriarca Giulio	7899
13	Sgt Berzacola Eros	Auto Carinci Massimo	9327
14	Sdt Colosio Graziano	Sdt Mercolli Luigi	9338
15	Gren Haupt Peter	Sdt Heller Daniel	8588
16	Iten Zingg Christian	Iten Realini Paolo	11691
17	Kpl Weber Hanspeter	Gfr Willi Markus	12021
18	Aiut Lorenzetti Floriano	Sgt Crivelli Carlo	14245
19	Gfr Schwaninger Ruedi	Sdt Brugger Manuela	14250

Comitato d'organizzazione

Responsabile corsa: cap Franco Polloni

Preparazione percorso: app Roberto Paltenghi

Controlli Radar: cap Paolo Thoma, cap Athos Fontana

Classifiche: sig.a Marina Guscio, sig.a Tatiana Franchi

Posti di lavoro: magg Giuseppe Supersax, ten Reto Gallera, app Luca Giampietro

20ª Corsa d'orientamento motorizzata

Avrà luogo sabato 2 settembre 2000. Per informazioni scrivere a ATTM, cap F. Polloni, Via Coremmo 3, 6900 Lugano.